



सत्यमेव जयते

The Gujarat Government Gazette

EXTRAORDINARY

[PUBLISHED BY AUTHORITY]

Vol. LXV]

TUESDAY, JUNE 18, 2024 / JYAISTHA 28, 1946

Separate paging is given to each part of the supplement to the Central Gazette and Central Section in order that it may be filed as a separate compilation

PART - I

SUPPLEMENT TO THE CENTRAL GAZETTE

અધિક જિલ્લા મેજિસ્ટ્રેટ દ્વારા

ગુજરાત પોલીસ અધિનિયમ, ૧૯૫૧ ની કલમ-૩૩(૧)(ખ) મુજબનો::

હુકમ

નં.પીઓએલ(૧)/વશી/૪૫૫૫-૭૦/૨૦૨૪ અમદાવાદ-મહેમદાવાદ-નડીઆદ રાજ્ય ધોરી માર્ગ-૦૩ ઉપર સિલોડ ગામ પાસે કિ.મી.૪૦/૨૦૦ ઉપર આવેલ શેઢી નદીના બ્રિજની રીપેરીંગની કામગીરી કરવાના કામે અંધજ ચોકડીથી કમળા ચોકડી સુધીના રસ્તાને તા.૧૦/૦૫/૨૦૨૪ થી તા.૦૨/૦૬/૨૦૨૪ સુધી બંધ કરવામાં આવે ત્યાં સુધી વૈકલ્પિક રસ્તાઓ ઉપર ટ્રાફીક ડાયવર્ટ કરવા જાહેરનામું પ્રસિધ્ધિ કરવા કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, ખેડા માર્ગ અને મકાન વિભાગ, નડીઆદ નાઓએ તા.૦૬/૦૫/૨૦૨૪ના પત્ર જા.નં.સીબી/૧૫૩૮/૨૦૨૪ થી જાહેરનામું પ્રસિધ્ધિ કરવા અત્રે દરખાસ્ત કરેલ છે. જે અન્વયે અત્રેથી પોલીસ અધિક્ષકશ્રી ખેડા-નડીયાદ નાઓનો અભિપ્રાય મંગાવતા પોલીસ અધિક્ષકશ્રી ખેડા-નડીયાદના પત્ર ક્રમાંક: એલઆઈબી/જાહેરનામું/નબનિ/જા.નામુ/૭૩૨/૨૦૨૪ તા.૧૨/૦૫/ ૨૦૨૪ થી રજૂ થયેલ અભિપ્રાય ધ્યાએ લઈ આ કામે તા.૧૫/૦૫/૨૦૨૪ થી તા.૦૪/૦૬/૨૦૨૪ સુધી જાહેરનામું પ્રસિધ્ધિ કરવામાં આવેલ પરંતુ બ્રિજના રિપેરીંગની કામગીરી હાલમાં - પ્રગતિમાં હોઈ, જાહેરનામાની મુદત તા.૧૪/૦૬/૨૦૨૪ સુધી લંબાવવા કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, નડીઆદનાઓએ તા.૦૧/૦૬/૨૦૨૪ના પત્ર ક્રમાંક જા.નં. સીબી/૧૭૮૮/૨૦૨૪ થી પુનઃ દરખાસ્ત કરેલ છે.

સદર બાબતે પોલીસ અધિક્ષકશ્રી ખેડા-નડીયાદ મારફતે કરાવેલ તપાસ મુજબ નીચે દર્શાવેલ પોઈન્ટ-A મુજબના જાહેરમાર્ગ ઉપર વાહન-વ્યવહારની અવર-જવર ઉપર પ્રતિબંધ મુકવા અને પોઈન્ટ-B મુજબના વૈકલ્પિક જાહેરમાર્ગો ઉપર થઈ જણાવ્યા મુજબના વાહન-વ્યવહારની અવર-જવર ચાલુ રહે તે મુજબનું જાહેરનામું પ્રસિધ્ધિ કરવા વિગતો રજૂ કરેલ છે. કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, નડીયાદની દરખાસ્ત પ્રવર્તમાન સંજોગોમાં ઉચિત અને આવશ્યક જણાય છે.

વાસ્તે હું ભરત જોષી, જી.એ.એસ. અધિક જિલ્લા મેજિસ્ટ્રેટ, ખેડા-નડીઆદ ગુજરાત પોલીસ અધિનિયમ-૧૯૫૧ ની કલમ-૩૩(૧)(ખ) થી મને મળેલ સત્તાની રૂએ તા.૦૫/૦૬/૨૦૨૪ ક.૦૦-૦૦ થી તા.૧૪/૦૬/૨૦૨૪ ક.૨૪-૦૦ ના સમય દરમ્યાન નીચેના જાહેર માર્ગો ઉપર વાહનોની અવર જવર પર પ્રતિબંધ ફરમાવું છું.

(A) વાહન વ્યવહાર ઉપર પ્રતિબંધ મુકવા માટેના જાહેરમાર્ગ:-

1) નડીયાદથી કમળા ચોકડી, અંધજ ચોકડી, ખાત્રજ ચોકડી થઈ અમદાવાદ તરફ જતો તમામ વાહન વ્યવહાર,

2) અમદાવાદ ખાત્રજ ચોકડીથી અંધજ ચોકડી, કમળા ચોકડી નડીયાદ તરફ આવતો તમામ વાહન વ્યવહાર.

(B) વાહન વ્યવહાર પસાર થવાના વૈકલ્પિક માર્ગ:-

- 1) નડીયાદ કમળા ચોકડી થી અંધજ ચોકડી, ખાત્રજ ચોકડી થઈ અમદાવાદ તરફ જતો તમામ વાહન વાહન વ્યવહાર:-
 - મોટા વાહનો- નડીયાદ કમળા ચોકડી, બિલોદરા ચોકડી, મહુધા, સિહુજ ચોકડી, ખાત્રજ ચોકડી થી અમદાવાદ તરફ જઈ શકશે.
 - મોટા વાહનો- નડીયાદ કમળા ડભાણ ચોકડી, ખેડા ચોકડી, ખાત્રજ ચોકડી થી અમદાવાદ તરફ જઈ શકશે.
 - નાના વાહનો માટે- નડીયાદ કમળા ચોકડી, બિલોદરા ચોકડી, જશભાઈ પંપ, મુલજ, અરેરા, અંધજ ચોકડી, ખાત્રજ ચોકડીથી અમદાવાદ તરફ જઈ શકશે.
 - નાના વાહનો માટે- નડીયાદ ડભાણ ચોકડી, ને.હા.નં.ટ, ખેડા કેમ્પ, ખુમારવાડ, વરસોલા ચોકડી, ખાત્રજ ચોકડી થી અમદાવાદ તરફ જઈ શકશે.
- 2) અમદાવાદ-ખાત્રજ ચોકડી, અંધજ ચોકડી થી કમળા ચોકડી, નડીયાદ તરફ આવતો તમામ વાહન વ્યવહાર:-
 - મોટા વાહનો- અમદાવાદ, ખાત્રજ ચોકડી, સિહુજ ચોકડી, મહુધા, બિલોદરા ચોકડી, કમળા ચોકડી નડીયાદ તરફ જઈ શકશે.
 - મોટા વાહનો- અમદાવાદ, ખાત્રજ ચોકડી, ખેડા ચોકડી, ડભાણ ચોકડી, કમળા ચોકડી નડીયાદ તરફ જઈ શકશે.
 - નાના વાહનો- અમદાવાદ, ખાત્રજ ચોકડી, અંધજ ચોકડી, અરેરા, મુલજ, જશભાઈ પંપ, બિલોદરા ચોકડી, કમળા ચોકડી નડીયાદ તરફ જઈ શકશે.
 - નાના વાહનો- અમદાવાદ, ખાત્રજ ચોકડી. વરસોલા ચોકડી, ખુમારવાડ, ખેડા કેમ્પ. ને.હા.નં.ટ ડભાણ ચોકડી, કમળા ચોકડી નડીયાદ તરફ જઈ શકશે.

શિક્ષા:

આ હુકમનો ભંગ અથવા ઉલ્લંઘન કરનાર ઈસમ ગુજરાત પોલીસ અધિનિયમ ૧૯૫૧ની કલમ - ૧૩૧ અને ભારતીય ફોજદારી અધિનિયમ-૧૮૬૦ ની કલમ- ૧૮૮ હેઠળ શિક્ષાને પાત્ર થશે.

આજ તા.૦૩/૦૬/૨૦૨૪ ના રોજ મારી સહી તથા કચેરીના સિક્કા સાથે જાહેર જનતાની માટે બહાર પાડવામાં આવે છે.

ભરત જોષી,
અધિક જિલ્લા મેજિસ્ટ્રેટ,
ખેડા-નડીયાદ.

વંચાણે લીધેલ :-

- (૧) વાહન વ્યવહાર કમિશનરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય ગાંધીનગરના પરિપત્ર ક્રમાંક:સીઓટી/MVP-રોડ સેફ્ટી/સ્કૂલ સેફ્ટી/૨૦૧૮/૩૭૫૬, તા. ૧૨/૦૬/૨૦૧૮.
- (૨) વાહન વ્યવહાર કમિશનરશ્રી, ગાંધીનગરના તા.૩૦/૦૫/૨૦૨૪ ના પત્ર નં.રોડસેફ્ટી/સ્કૂલવાન માર્ગસલામતી/૨૮૮૬.
- (૩) સભ્ય સચિવશ્રી, ડિસ્ટ્રીક્ટ રોડ સેફ્ટી કમિટી અને પ્રાદેશિક વાહન વ્યવહાર અધિકારીશ્રી, ખેડા- નડીઆદનાઓના ક્રમાંક: શાશન/સ્કૂલવાન-બસ/જાહેરનામું/નડી/ઓન/૮૦૦, તા.૦૭/૦૬/૨૦૨૪

હુકમ

:: ફોજદારી કાર્યરીતિ અધિનિયમ, ૧૯૭૩ની કલમ-૧૪૪ અન્વયેનો. ::

નં.પીઓએલ(૧)/વશી/ ૪૭૦૦-૪૮/૨૦૨૪ વાહન વ્યવહાર કમિશનરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગરના વંચાણ (૧) અને (૨) વાળા પરિપત્રો મુજબ શાળા/ કોલેજ/ કોચિંગ ક્લાસમાંથી બાળકોને લાવવા લઈ જવા વપરાશમાં લેવાતી સ્કૂલ બસ તથા સ્કૂલ વર્ધીની વાનમાં મુસાફરી

દરમ્યાન માર્ગ સલામતી સુનિશ્ચિત કરવા જરૂરી સૂચનાઓ આપવા વાહન વ્યવહાર કમિશનરશ્રીની કચેરી દ્વારા વખતો વખત સ્થાયી સૂચનાઓ તથા પરિપત્રો અમલી બનાવેલ છે. વધુમાં ખેડા જિલ્લામાં આવેલ સ્કૂલોમાં વપરાશમાં લેવાતી સ્કૂલ બસો, રીક્ષા, વાન વિગેરેને ઉપરોક્ત પરિપત્રની સૂચનાઓના સમગ્ર તથા અર્થપૂર્ણ અમલવારી સારૂ જાહેરનામું બહાર પાડવા સભ્ય સચિવશ્રી, ડિસ્ટ્રીક્ટ રોડ સેફ્ટી કમિટી અને પ્રાદેશિક વાહન વ્યવહાર અધિકારીશ્રી, ખેડા-નડીઆદનાઓ દ્વારા વંચાણ(૩)વાળા પત્રથી અત્રે દરખાસ્ત કરેલ છે.

વાસ્તે હું ભરત જોષી, જી.એ.એસ., અધિક જિલ્લા મેજિસ્ટ્રેટ, ખેડા ફોજદારી કાર્યરીતી અધિનિયમ- ૧૯૭૩(૧૯૭૪ના નં-૨ની)ની કલમ-૧૪૪ અન્વયે મને મળેલ સત્તાની રૂએ તા.૧૧/૦૬/૨૦૨૪ થી તા.૧૧/૦૭/૨૦૨૪ દરમ્યાન ખેડા જિલ્લામાં આવેલ સરકારી/ખાનગી સ્કૂલો / કોલેજ/ કોચીંગ ક્લાસના આચાર્ય/ સંચાલક તથા સ્કૂલવાન/ સ્કૂલ બસ, સ્કૂલ રીક્ષા ચલાવતા માલિક/ ડ્રાઈવરોએ નીચે મુજબની સૂચનાઓનું ચુસ્તપણે પાલન કરવા જણાવું છું.

1. સ્કૂલ બસ બાબતમાં સૂચનાઓ

A. બસના બાહ્ય ભાગ અંગે

- ડ્રાઈવરની માહિતી (નામ, સરનામું, લાઈસન્સ નંબર, બેજ નંબર) અને શાળાનો કે બસ માલિકનો ટેલીફોન હેલ્પલાઈન નંબર અને રજીસ્ટ્રેશન નંબર, વાહનની અંદરની અને બહારની તરફ સ્પષ્ટ દેખાય તથા વંચાય એ રીતે કોન્ટ્રાસ્ટ રંગમાં દર્શાવેલ હોવા જોઈએ, તે બસમાં મુસાફર અને જાહેર જનતાને સ્પષ્ટ દેખાય તેવી રીતે લખેલ હોવું જોઈએ કે જેથી જરૂરીયાતનાં સમયે સ્કૂલ સત્તાવાળાઓ, પોલીસ કે અન્ય સત્તાધિકારીઓને માહિતગાર કરી શકાય.

B. બસના આંતરિક ભાગ અંગે

- બસની બારીઓ પર આડી પટ્ટીઓ અને જાળી હોવી જોઈશે.
- બસના દરવાજા પર વિશ્વસનીય લોક હોવા જોઈશે.
- દરેક સ્કૂલ બસમાં આપાતકાલીન સમયે બહાર જવા માટેનો દરવાજો હોવો જ જોઈશે જે જવાબદારી સ્કૂલ સત્તાવાળાઓએ સુનિશ્ચિત કરવાની રહેશે.
- સ્કૂલ બસમાં સ્પીડગવર્નર લગાવેલ હોવું જોઈશે તેમજ તેની ગતિ મર્યાદા ૪૦ કી.મી. પ્રતિ કલાકની રહેશે.
- દરેક સ્કૂલ બસમાં ABC પ્રકારના ૫ કિલોની ક્ષમતાવાળા અને ISI પ્રમાણિત કરાયેલ હોય એવા બે અગ્નિશામક હોય એ સ્કૂલ સત્તાવાળાઓએ સુનિશ્ચિત કરવાનું રહેશે. જેમાંથી એક ડ્રાઈવર કેબીનમાં અને બીજું આપાતકાલીન દ્વાર પાસે રાખવું. જેના વપરાશ અંગેની તાલીમ ડ્રાઈવર, કંડક્ટર અને એટેન્ડન્ટને આપેલ હોવી જોઈશે.
- સ્કૂલના બાળકોની સાવચેતી માટે સ્કૂલ બસની બેઠકો બિન દહનશીલ પદાર્થમાંથી બનાવેલી હોવી જોઈશે.
- GPS સીસ્ટમ અને CCTVની વ્યવસ્થા દરેક સ્કૂલ બસમાં ફરજિયાત હોવા જોઈશે. બસનાં માલિક તથા સરકારી/ખાનગી સ્કૂલો/કોલેજ/ કોચીંગ ક્લાસના આચાર્ય/સંચાલકે સુનિશ્ચિત કરવાનું રહેશે કે લગાવેલ GPS અને CCTV હંમેશા કાર્યરત અવસ્થામાં જ રહે.

C. બસમાં સગવડ/સુવિધાઓ

- સ્કૂલ બસમાં એક પ્રાથમિક સારવાર પેટી રાખવાની રહેશે.
- સ્કૂલ બસમાં એલાર્મ બેલ/ઘંટડી અને મોટા અવાજવાળું ધ્વનિ સંકેત સાધન હોવા જોઈએ કે જેથી આપત્તિ કટોકટીના સમયે દરેકને ચેતવણી આપી શકાય/ચેતવી શકાય.
- સ્કૂલ બસમાં પડદાં લગાવવા નહિ તેમજ કાચ પર ફિલ્મ લગાડવી નહિ.
- સ્કૂલ બસ જ્યારે રોડ પર જતી હોય ત્યારે અંદર થતી પ્રવૃત્તિઓ બહારથી દ્રશ્યમાન હોવી જોઈએ.

D. બસમાં બાળકોની સલામતી માટે મહત્વની સૂચનાઓ

- માન્યતા પ્રાપ્ત સ્કૂલોએ રાજ્ય વાહનવ્યવહાર વિભાગ દ્વારા સુચિત કરેલ માન્ય મંજૂરી ન ધરાવતી તેમજ આવશ્યક શરતોનું પાલન ન કરતી બસ પછી તે, ભાડેથી લીધી હોય કે પોતાની માલિકીની બસ હોય, તેનો બાળકોને લાવવા-લઈજવા માટે ઉપયોગ ન કરવો.

- b) મોટર વ્હીકલ એક્ટ-૧૯૮૮ પ્રમાણે સ્કૂલ બસ અને સ્કૂલ બસના મુસાફરોનો માન્ય વીમો, ટેક્ષ પરમીટ, પી.યુ.સી., ફીટનેશ પ્રમાણપત્ર હોવા જોઈશે. ડ્રાઈવર પાસે અધિકૃત ડ્રાઈવિંગ લાયસન્સ હોવું જોઈશે.
- c) દર વર્ષે ડ્રાઈવરની શારીરિક તપાસ અને આંખોની તપાસ થવી જોઈશે અને અધિકૃત સત્તાધીશ પાસેથી મોટર વ્હીકલ એક્ટ-૧૯૮૮માં જણાવ્યા પ્રમાણેનું શારીરિક યોગ્યતા અંગેનું પ્રમાણપત્ર મેળવેલ હોવું જોઈશે.
- d) ખૂબ જ ઝડપી તેમજ ખતરનાક રીતે વાહન ચલાવવા માટે અથવા ઈન્ડિયન પિનલ કોડની કલમ ૨૭૯, ૩૩૭, ૩૩૮, ૩૦૪એ અથવા POCSO (પોકસો) એક્ટ, ૨૦૧૨ હેઠળ અથવા અન્ય કોઈ ફોજદારી કાયદા હેઠળ ગુનાહિત કરેલ હોય, તેવા ડ્રાઈવરને સ્કૂલ સત્તાવાળાઓ કર્મચારી તરીકે રાખી શકશે નહીં.
- e) ગુજરાત મોટર વ્હીકલ્સ રૂલ્સ, ૧૯૮૮ ના નિયમ-૧૧૯ મુજબ જો વિદ્યાર્થીની ઉંમર ૧૨ વર્ષથી ઓછી હોય તો. માન્યતા પ્રાપ્ત બેઠક ક્ષમતાના બમણાથી વધારે વિદ્યાર્થીઓનું વહન કરવું નહીં/બેસાડવા નહીં.
- f) મોટર વ્હીકલ એક્ટ-૧૯૮૮ મુજબ સ્કૂલબસ રોડ પર ચલાવવા માટેની યોગ્યતા ધરાવતી હોય હોય તેવું સ્કૂલબસની યોગ્યતા અંગેનું પ્રમાણપત્ર (ફીટનેશ) સમયાંતરે મેળવવાનું રહેશે.
- g) જ્યાં સ્કૂલબસ ભાડે લેવામાં આવી હોય તે સ્કૂલ સત્તાધિકારીઓએ માલિક સાથે માન્ય કરાર કરવો અને આ કરારની નકલ સ્કૂલબસ ચલાવતા ડ્રાઈવર સાથે રાખવી.
- h) વિદ્યાર્થીઓના નામ, ધોરણ, રહેઠાણનું સરનામું બ્લડ ગ્રુપ, બસમાં ઊભા રહેવાના સ્થળો, માર્ગ (રૂટ પ્લાન)ની માહિતી/ વિગતો ધરાવતું રેકર્ડ હંમેશા સ્કૂલબસ કંડક્ટર પાસે સ્કૂલબસમાં રાખવું જોઈશે.
- i) સ્કૂલબસ ચલાવતી વખતે ડ્રાઈવર મોબાઈલ ફોનનો વપરાશ કરી શકશે નહીં અને વિદ્યાર્થી તેમજ સ્ટાફ સાથે વધારે પડતી ક્રિયાપ્રતિક્રિયા/ વાર્તાલાપ કરી શકશે નહીં.
- j) નશાની હાલતમાં ડ્રાઈવર સ્કૂલબસ ચલાવી શકશે નહીં. આ બાબતે નિયમિતપણે તપાસ સ્કૂલ સત્તાધીશોએ કરવી તથા વાંધાજનક જણાય તો તુરંત કાર્યવાહી કરવાની રહેશે.
- k) સ્કૂલબસ ચાલતી હોય ત્યારે તેના દરવાજા બંધ રહે તેમજ સ્કૂલબસ માંથી જ્યારે બાળકો ચઢતાં કે ઉતરતાં હોય ત્યારે, સ્કૂલબસ સ્થિર હાલતમાં હોવી જોઈએ તે સ્કૂલ સત્તાવાળાઓએ / જવાબદાર વ્યક્તિઓએ સુનિશ્ચિત કરવાનું રહેશે.
- l) ડ્રાઈવરની ડ્રાઈવિંગ કુશળતામાં વધારો થાય તે માટે સમયાંતરે રિફ્રેસર તાલીમ આપવી. (વર્ષમાં બે વાર).
- m) સ્કૂલ સત્તાધીશોએ દરેક સ્કૂલ બસમાં એક મોબાઈલ ફોન પુરો પાડવો કે જેથી આપત્તિના સમયે સ્કૂલબસનો સંપર્ક થઈ શકે અથવા ડ્રાઈવર કે કંડક્ટર પોલીસ, રાજ્ય સત્તાધીશો અને સ્કૂલ સત્તાધિને સંપર્ક કરી શકે.

2. સ્કૂલ વર્ધી માટે વપરાતી ઓટો રીક્ષા, વાન વિગેરે માટે સૂચનાઓ

- a) શાળાના બાળકોને ઘરેથી લઈ જવા અને પરત લાવવા માટે શ્રી વ્હીલર પેસેન્જર ઓટોરીક્ષાઓ સાથે મારુતિ વાન વિગેરે જેવા વાહનોનો મોટાપાયે ઉપયોગ થાય છે. જે અંગે ગુજરાત મોટર વ્હીકલ્સ રૂલ્સ, ૧૯૮૮ ના નિયમ-૧૧૯ મુજબ સ્કૂલવર્ધીના વાહનોમાં ૧૨ વર્ષ સુધીના બાળકો માટે ૧ સીટ દીઠ બે બાળક બેસી શકે તેવી કાયદાકીય જોગવાઈ છે. એ થી વધારે બાળકો બેસાડી બાળકોનું પરિવહન કરતા વાહનો સામે નિયમોનુસારની કાર્યવાહી કરવાની રહેશે.
- b) મોટર વ્હીકલ એક્ટ-૧૯૮૮ પ્રમાણે સ્કૂલ વર્ધીનું વાહન અને તેમાં લાવવા લઈ જવાના વિદ્યાર્થીઓને માન્ય વીમો, ટેક્ષ, પરમીટ, પી.યુ.સી., ફીટનેશ હોવો જોઈશે. ડ્રાઈવર પાસે અધિકૃત ડ્રાઈવિંગ લાયસન્સ હોવું જોઈશે. સ્કૂલના બાળકોને ભાડેથી લઈ જતા દરેક વાહનની આગળ-પાછળ સ્કૂલ રીક્ષા, સ્કૂલ વાન એમ યથા પ્રસંગ સ્પષ્ટ અને મોટા અક્ષરે અવશ્ય લખવું જોઈશે.
- c) જો આ વાહન બાળકો માટે ભાડેથી ફરતું હોય તો તેની પર "સ્કૂલ વર્ધી" એમ સ્પષ્ટ દેખાય તે પ્રમાણે લખવાનું રહેશે.
- d) દરેક વાહનમાં પ્રાથમિક સારવારની પેટી બિનચૂક ફરજિયાત રાખવાની રહેશે.
- e) દરેક વાહનમાં જરૂરી અગ્નિશામક સાધનો ફરજિયાત રાખવાના રહેશે તથા તેના ઉપયોગ અંગેની તાલીમ ડ્રાઈવર કંડક્ટરે મેળવેલ હોવી જોઈશે.

- f) આવા વાહન ઉપર તેના માલિકનું નામ અને ટેલીફોન નંબર અવશ્ય લખેલા હોવા જોઈશે.
- g) સ્કૂલવાનના બારણા સારી ગુણવત્તાવાળા તાળાઓથી બંધ કરવા જોઈશે.
- h) ઓટોરીક્ષામાં તથા વાનમાં ઉતારું કમ્પાર્ટમેન્ટવધારાની બેઠક વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે.
- i) સીટ કુશન સાદી સપાટીવાળું હોવું જોઈએ વાંકીચુકી સપાટીવાળું હોવું જોઈએ નહિ. CNG/ LPG સિલિન્ડર ઉપર કોઈપણ જાતની સીટ કુશન કે પાટીયુ રાખી બાળકોને બેસાડવા નહિ.
- j) વાનમાં ઉતારું કમ્પાર્ટમેન્ટમાં બારીઓએવી ડીઝાઈનવાળી જાળીથી કાયમી રીતે બંધ કરવાની રહેશે કે જેથી જાળીમાંથી બાળકોને કોઈ અવયવ બહાર આવી શકે નહિ.
- k) આવું વાહન કલાકમાં ૨૦ કી.મી. કરતા વધુ ઝડપે ચલાવી શકાશે નહિ.
- l) વાહનમાં બાળકોના દફતર ડાબી તથા જમણી બાજુએ બહાર લટકાવી શકાશે નહિ.
- m) વાહન ઉપર આગળની બાજુએ, ડાબી બાજુએ, જમણી બાજુએ તથા પાછળના ભાગમાં પીળા બેકગ્રાઉન્ડ ઉપર લાલ રંગમાં "સ્કૂલવાન શબ્દ" ચિતરવાના રહેશે.
- n) ડ્રાઈવરની સીટ ઉપર કોઈપણ બાળકને બેસાડી શકાશે નહિ.
- o) સ્કૂલ વાન/રીક્ષા કે સ્કૂલ વર્ધીના વાહનોમાં બિનઅધિકૃત/આર.ટી.ઓ. માં પાસિંગ થયા વગરની CNG/ LPG કીટ વાપરી શકાશે નહીં.

ઉપરોક્ત સૂચનાઓની અમલવારી શાળા/ કોલેજ/ કોચીંગ ક્લાસના આચાર્ય / સંચાલક તથા બસ/ રીક્ષા/ વાનના માલિક તથા ડ્રાઈવરે કરવાની રહેશે.

આ હુકમનો ભંગ કરનાર અથવા ઉલ્લંઘન કરનાર ઈસમ ભારતીય ફોજદારી અધિનિયમ-૧૮૬૦ની કલમ-૧૮૮ હેઠળ સજાને પાત્ર થશે.

આ હુકમ અન્વયે પોલીસ સબ ઇન્સ્પેક્ટર તથા તેનાથી ઉપરના દરજ્જાના ખેડા જિલ્લાના પોલીસ અધિકારીશ્રીઓને આ જાહેરનામાને ભંગ કરનાર ઈસમો સામે ફરીયાદ માંડવા માટે અધિકૃત કરવામાં આવે છે.

આ હુકમ આજ રોજ તા.૧૧/૦૬/૨૦૨૪ ના રોજ મારી સહી તથા સિક્કો કરી આપેલ છે.

ભરત જોષી,
અધિક જિલ્લા મેજિસ્ટ્રેટ,
ખેડા-નડીયાદ.

